

Kontroll - Liste

Bezeichnung	sauber	schmutzig	dicht	undicht	zu klein	zu groß	leichtgäng	schwergäng	in Ordnung
Anhängerkupplung			verrostet	abgenutzt					
Auspuff									
Batterie									
Beleuchtung									
Bremsbeläge									
Bremsscheiben			Hitzefelder	Risse	Rille				
Elektro-Leitungen									
Felgen			verschramm						
Gebläse									
Gelenkwelle	Klappergeräusch bei abrupten Lastwechsel								
Getriebe									
Handbremse	einseitig	gleichmäßig	ohne Funkt						
Kühlwasser					zu wenig	zu viel	ölig	Frostschutz	
Lenkspiel									
Radlagerspiel									
Reifen (DOT-Nr.)				Beulen			Risse	Rillen	
Schaltung		leichtgäng	rupft	Kulisse	Automatik				
Scheibenwischer									
Scheinwerfer					Spiegel	matt			
Schiebedach									
Schläuche					porös	gequetscht			
Schlösser	wieviele Schlüssel								
Schweiß/Schraubstellen									
Simmerringe									
Stoßdämpfer									
Türdichtung					porös	ingerissen	gequetscht		
Verkleidungen (Unterboden)									
Windschutzscheibe					Steinschlag	Sprung	verkratzt		
Zahnriemen									
Zündanlage									
Bremsleitungen					rostfrei	verrostet			
Scheckhefteintrag	Lückenlos								
Lackierung	matt	fleckig	verschramm	∅	poliert	glänzend	nachlack.	Linientest (Welle)	
Motor	Messstab bei Leerlauf herausziehen (bei Überdruck puffen Gase/Öl aus dem Stutzen)								
Motoröl							hell	dunkel	
Motor außen	verdreckt	undicht		∅	dicht	gereinigt	gepflegt		
Innen									
Armaturenbrett			bleich	glänzend					
Fußmatten									
Kofferraum			feucht						
Pedalgummis									
Raucher/Nichtraucher									
Schalter/Hebel									
Schaltknauf									
Sicherheitsgurte			ingerissen	gequetscht					
Sitzbefestigung									
Sitzbezüge									
Teppichboden			feucht	trocken					

Prüfungen									
letzte Bremssonderunters.		am							
letzte Feuerlöcherprüfung		am							
letzte Flüssiggasprüfung		am							
letzte		am							